


F.4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F.4. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 <p>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p>	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	<i>Bednář</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.	<i>Bednář</i>		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2524-21-3
AKCE: MODERNIZACE SILNICE III/36018 NĚMČICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2524
			DATUM:	10/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: F.4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				F.4.

Stavba: MODERNIZACE SILNICE NĚMČICE
III/36018

F.4. – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT	3
2.	Odvodnění staveniště	4
3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
5.1.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
8.	Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	5
9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	8
10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	8
11.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	8
12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	9
12.1.	SO 181 – Dočasné dopravní opatření	9
12.2.	Převedení pěších a cyklistů	10
12.3.	Převedení autobusové dopravy	10
13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	10
14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	10
15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	10
15.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	10
15.2.	Postup výstavby po objektech	10
15.3.	Rozhodující dílčí termíny	10

1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Stavba si nenárokuje potřebu na stávající zdroje elektrické energie. Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Dočasná skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Zde bude nutné uvažovat s plochou pro uskladnění stavebního materiálu a pro zařízení staveniště.

Ostatní materiál z demoličních a výkopových prací je určen ke skládkování na trvalou skládku s poplatkem a evidencí.

Problematika trvalé skládky pro uložení přebytečného materiálu s poplatkem a evidencí bude řešena v režii dodavatele s jím určenou vzdáleností. Práce jsou kalkulovány vybranými položkami s dodavatelem určené dopravní vzdálenosti a výši poplatku za uložení.

Prostor pro zařízení staveniště a dočasné skládky stavebního materiálu je předpokládán a v PD vymezen hranicí dočasného záboru na pozemcích v majetku Obce. Jedná se o pozemky na neuzpevněných plochách v centru obce u příjezdové komunikace k obecnímu úřadu. Jejich využití za tímto účelem bude zhotovitelem projednáno s Obcí.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

V případě řešení zařízení staveniště pronájmem prostor v obci, je nutné pro správce stavby, TDI, AD zajistit jednací místnosti po dobu stavby dle SOD a ZOP akce.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Trvalé skládky pro uložení materiálů budou řešeny na skládky s poplatkem a evidencí. Zde dodavatel v rámci poptávkového řízení určí sám polohu těchto skládek s odpovídající dopravní vzdáleností a zahrne do jednotlivých položek nabídky. Zde se jedná o skládky pro uložení:

- Zeminy a hlušiny (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Demoliční suti v podobě kamene, betonu, železobetonu, zdiva a obecné staveništní suti (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení nabouraných živých materiálů (asfaltobetonové vozovky, asfaltobeton atp.) (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení ocelových a kovových konstrukcí (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a případným výkupem)

- Dřevní hmota a dřeviny budou štěpkovány a uloženy na skládku v režii dodavatele (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)

Uložení frézovaného materiálu na skládku příslušného cestmistrovství SÚS PK, nebo na skládku objednatele ve vzdálenosti a poloze určené SOD a ZOP akce.

U této rekonstrukce silnice je předpokládáno, že bude součástí staveniště akce „CHODNÍK NĚMČICE II/358“ a s celou akcí bude koordinována.

Postup stavebních prací rekonstrukce silnice, bude přizpůsoben postupu stavebních prací akce „CHODNÍK NĚMČICE II/358“.

2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště je shodné se stávajícím a zároveň finálním odvodněním stavby, jelikož v rámci rekonstrukce dojde k jeho celkové obnově v rozsahu dle stávajícího stavu.

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště je tudíž po stávajících komunikacích III/36018 a II/358.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba nezmění odtokové poměry v krajině. Stavba se dotkne vedlejších navazujících komunikací. Dále stavba bude mít vliv na stávající vjezdy a sjezdy k nemovitostem a na okolní pozemky. Všechny vjezdy a sjezdy budou v případě dotčení obnoveny.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně komunikací, na nichž bude vyznačena objízdná trasa včetně přilehlých nemovitostí. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížďku.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

5.1. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje asanace objektů.

V rámci demolice bude provedeno celoplošné frézování vozovky v tl. 50 mm, rozebrání penetračního makadamu v tl. 90 mm a odstranění podkladních nestmelených vrstev v tl. 400 mm. V rámci přípravných prací bude provedeno pokácení 8 ks stromů. Jedná se o 6ks smrku ztepilého a 2ks Jasanu ztepilého.

Modernizace silnice III/36018 Němčice			
Druh stromu	Parcelní číslo	Počet/plocha	Obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí
Smrk ztepilý (Picea abies)	174/1	2 ks	90, 82 cm
Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)	174/1	2 ks	160,84, cm
Smrk ztepilý (Picea abies)	174/4	2 ks	90,85 cm
Smrk ztepilý (Picea abies)	173	2 ks	80,83 cm

6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daných katastrálních územích, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Uvažuje se převedení chodců po bočních účelových komunikacích nebo přes staveniště. Chodci a zvláště osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace budou případně přes staveniště převáděny vyhrazeným koridorem pomocí směrovacích desek Z4. Případné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zabezpečeno zhotovitelem stavby. Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

8. MAXIMÁLNÍ PRODUKTOVÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy

nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů

120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu výkopových prací. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý odpadový materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Spolu se vznikem odpadu z podložních vrstev je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Stavební objekt	SO 121	CELKEM
Odpad z demolic		
Konstrukční vrstvy vozovky, zemina, hlšina	380,0	380,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]
Stavební suť (beton, žb., kámen, cihly...)	6,0	6,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]
Kamenivo s obsahem asfaltu a dehtu (penetrační makadam)	86,0	86,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	48,0	48,0
(uložení na skládku SÚS Pardubického kraje)	[m³]	[m³]

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

9.1.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

9.1.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

9.1.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

9.1.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD – F.3. - Plán BOZP.

11. ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

12. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

12.1. SO 181 – Dočasné dopravní opatření

Jedná se o dočasný stavební objekt, který řeší převedení dopravy po objízdných trasách během realizace modernizace silnice III/36018.

Vzhledem k rozsahu modernizace, hloubková rekonstrukce, silnice III/36018 bude stavba probíhat za plné uzavírky a dočasné dopravní opatření bude řešeno pro místní uspořádání a převedení místní a dálkové dopravy po objízdných trasách. Tato úprava bude navádět a řešit převedení dopravy po objízdných trasách odsouhlasených správcí komunikací a pomocí přechodného dopravního značení na nich, odsouhlaseného dopravním inspektorátem policie ČR. Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (155 m), bude autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018.

Objízdna trasa bude pro veškerou dopravu obousměrně vedena po silnicích II/358, I/35 a II/360 přes Litomyšl dle zákresu v situaci dočasného dopravního opatření – D.1.2.2.

Objízdne trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, IP10a, E3a, E13, B1, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese D.1.2.2 - Situace dočasného dopravního značení.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/36018 Němčice - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Úsek silnice II/360 po kterém bude mezi Němčicemi a Litomyšlí převáděna dálková doprava, bude v následujících několika letech podléhat kompletní rekonstrukci v rámci akce Modernizace silnice II/360. V současné době nejsou známy termíny její realizace. Z důvodu vedení objízdných tras po II/360 musí být rekonstrukce silnice III/36018 s předemtnou akcí modernizace časově zkoordinována.

12.2. Převedení pěších a cyklistů

S převáděním pěších a cyklistů přes staveniště během stavebních prací není uvažováno v závislosti na zákazu vstupu na staveniště. Případné převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno a zabezpečeno zhotovitelem stavby. Jejich převedení je předpokládáno po místních komunikacích centrem obce, které mohou sloužit jako obchůzky a objízdné trasy pro pěší a cyklisty.

12.3. Převedení autobusové dopravy

Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (155 m), bude autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018.

13. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky

14. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Vjezd na staveniště je zabezpečen ze stávajících komunikací III/36018 a II/358.

15. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

15.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Předmětný stavební objekt bude vzhledem k svému malému rozsahu a technické nenáročnosti proveden v jedné etapě a v jedné stavební sezóně.

15.2. Postup výstavby po objektech

Stavba je řešena jedním stavebním objektem SO 121 - Silnice III/36018

15.3. Rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný datum zahájení je 04/2022 a ukončení 12/2022 a je závislé na finanční připravenosti investora.

Realizace se předpokládá v jedné etapě a v jedné stavební sezóně s částečným omezením provozu na silnici II/358 a částečným nebo úplným na III/36018.



Ve Vysokém Mýtě 10/2021

Miloš Bednář DiS.